



### 3. Участники Соревнований

3.1. Соревнования лично-командные. В Соревнованиях могут принять участие команды и спортсмены учреждений дополнительного образования детей технической направленности.

3.2. Состав участников Соревнований: спортсмены до 17 лет на момент проведения соревнований, представитель команды, тренер-судья (обязательно). Тренер отвечает за техническую готовность моделей и подготовку команды к Соревнованиям, за соблюдение техники безопасности в период Соревнований, наличие требуемых медицинских документов.

### 4. Условия проведения Соревнований

4.1. К Соревнованиям допускаются команды и участники в личном зачете, приславшие предварительные заявки на участие, заверенные руководителями командующих организаций. Общий перечень классов моделей: F1-E, ЭКО мини эксперт, ЭКО эксперт.

4.2. Предварительные заявки на участие в Соревнованиях подаются в Оргкомитет до 13 июня 2025 года по адресу электронной почты: [untehdon@yandex.ru](mailto:untehdon@yandex.ru).

4.3. При регистрации представители команд предоставляют:

- копию приказа на командирование, заверенную печатью командующей организации, с назначением тренера-руководителя команды, ответственного за жизнь и здоровье детей (приказ издается независимо от источников финансирования участия в Соревнованиях); именную заявку на участие в Соревнованиях;

- свидетельство о рождении (паспорт) участника (оригинал);

- классификационные зачетные книжки участников или медицинская справка с визой врача, допускающего к Соревнованиям,

- договор о страховании жизни и здоровья участников Соревнований от несчастных случаев – **обязательно!**;

4.4. Каждый участник имеет право выступить в нескольких классах моделей без ограничений.

4.5. В каждом классе команда может выставить несколько моделей. В командный зачет идет лучший результат.

### 5. Технические требования к моделям:

5.1. F1-E – скоростная радиоуправляемая модель произвольной конструкции, оснащённая электродвигателем. Вес модели не ограничен. Напряжение АКБ не более 42,3V. Максимальный вес АКБ типа Lipo не должен превышать 1400 грамм. АКБ других типов не имеют ограничений по весу. Порядок проведения стартов приведен в Приложении № 2.

5.2. ЭКО<sub>МИНИЭКСПЕРТ</sub> – произвольно сконструированная радиоуправляемая модель гоночной лодки с электродвигателем, приводимая в движение полностью погруженным гребным винтом. Минимальный вес готовой к старту модели должен составлять 450 г, длина модели не должна превышать 430 мм. Время гонки составляет 6 минут.

5.3. ЭКО<sub>ЭКСПЕРТ</sub> – произвольно сконструированная радиоуправляемая модель гоночной лодки с электродвигателем, приводимая в движение полностью

погруженным гребным винтом. Минимальный вес готовой к старту модели должен составлять 1 кг. Время гонки 6 минут.

## **6. Меры безопасности**

6.1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353.

6.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 09 августа 2010 г. № 613н «Об утверждении порядка оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий».

6.3. Лица, указанные в приказе о командировании, несут ответственность за жизнь и здоровье спортсменов – обучающихся в пути и во время проведения соревнований.

6.4. Проведение запусков моделей в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами, запрещается и наказывается дисквалификацией участника.

6.5. Необходимо неукоснительное соблюдение мер по предотвращению распространения короновирусной инфекции в соответствии с рекомендациями и предписаниями Роспотребнадзора.

6.6. Перед отправкой команды на соревнования необходимо провести обязательный инструктаж по противоклещевой защите и пищевым отравлениям. Всем отъезжающим на соревнования необходимо предусмотреть наличие соответствующей одежды и средств противоклещевой защиты.

## **7. Порядок подведения итогов Соревнования**

7.1. Итоги Соревнований подводятся в день завершения Соревнований, и результаты доводятся до сведения участников на церемонии закрытия.

7.2. Общий командный зачет определяется как сумма 3 лучших результатов участников команды (по 200 бальной системе) в разных классах моделей. Команды, занявшие призовые места (1,2,3 место), награждаются Кубком и дипломом соответствующей степени ГБУ ДО РО ОЦТТУ.

7.4. Спортсмены, занявшие призовые места в каждом классе моделей, награждаются дипломами соответствующей степени ГБУ ДО РО ОЦТТУ, медалями и памятными подарками (при наличии финансирования).

7.5. Тренеры, подготовившие победителей в классах моделей, награждаются грамотами ГБУ ДО РО ОЦТТУ.

## **8. Финансирование Соревнований**

Расходы на проезд участников, тренеров и руководителей команд к месту проведения Соревнования и обратно, их проживание и питание несут командирующие организации.

Данное положение не является официальным вызовом на соревнования. Вызовы с уточненными данными о сроках, расписании стартов и пр. будут направлены в территории после проведения всех необходимых согласований не позднее, чем за три недели до начала Соревнований.

**Заявка**  
**для участия в Первенстве Ростовской области по судомодельному спорту**  
**среди учащихся старшей возрастной группы в классах скоростных радиоуправляемых моделей,**  
**посвященном 255-летию победы русского флота в Чесменском морском сражении**

\_\_\_\_\_ (название муниципального образования и образовательного учреждения полностью).

№ п/п	Ф.И.О. участника (полностью)	Число, Месяц и Год рождения	Данные паспорта (свидетельства о рождении)	Домашний адрес	Место учебы	Класс модели (с пометкой командное (К) или личное (Л) первенство)	Тренер

Тренер-представитель команды \_\_\_\_\_ (Ф.И.О. полностью)

Член жюри \_\_\_\_\_ (Ф.И.О. полностью)

Член жюри \_\_\_\_\_ (Ф.И.О. полностью)

Руководитель образовательного  
учреждения  
Дата

(подпись)  
М.П.

## Порядок проведения попыток в классе F1-E.

1. Соревнования в классах F1-E поводятся в три попытки. Модель должна пройти дистанцию дважды в противоположных направлениях с разворотом вокруг центрального буя. Участники соревнуются на минимальное время прохождения моделью дистанции. Каждому участнику на каждую попытку предоставляется 5 минут рабочего времени. Отсчёт рабочего времени начинается по сигналу старшего судьи старта после выхода участника на стартовый мостик. До начала рабочего времени запрещено проведение работ с моделью и запуск двигателей. Во время попытки участник и его помощник должны находиться на стартовом мостике.

2. В рабочее время участник может совершать неограниченное число заездов для прохождения дистанции. Участник или его помощник должны чётко и однозначно сообщить судьям, что готовы начать заезд, путем подачи сигнала поднятой рукой. Допускается подача голосом сигнала «Новый старт». После этого участник должен получить от судей голосовой сигнал «судьи готовы», подтверждающий их готовность к замеру времени прохождения дистанции моделью. С момента подтверждения готовности судей участник может начинать заезд.

3. Касание буя не считается нарушением. Все угловые буи должны быть пройдены с внешней стороны, разворот вокруг центрального буя производится левым бортом модели. Пересечение линии между двумя буями не считается нарушением до тех пор, пока не будет пропущен угловой буй. Если буй пропущен, то участник имеет право развернуться и пройти его правильно. Если в ходе заезда нарушены правила прохождения какого-либо буя, то результат этого заезда не засчитывается.

4. В рабочее время участнику разрешается проводить любые работы с моделью кроме смены мотора и подзарядки или смены АКБ.

5. Во время попытки разрешается эвакуация остановившихся моделей.

**6. Если заезд не окончен по истечении 5 минут рабочего времени, то его результат не засчитывается.**

Дистанция для соревнований моделей F1-E

